



TORNEO SANITARIO NAZIONALE ANPAS

BORGOTARO – ALBARETO (PR)

GARA NAZIONALE DI PRIMO SOCCORSO SANITARIO

EDIZIONE 2019

***REGOLAMENTO
GARA DI
PRIMO
SOCCORSO***

Gara di Primo Soccorso organizzata da ANPAS Nazionale e Anpas Emilia Romagna
in collaborazione con Assistenza Pubblica Volontaria di Borgotaro-Albareto
Telefono 0525.90660 / Fax 0525.91357 – Via Torresana – 43043 – Borgo Val di Taro - PR
www.torneosanitariodei3confini.it

SOMMARIO:

CAP. 1 – Finalità della Manifestazione	3
Art. 1.1 Scopo della Manifestazione	3
CAP. 2 – Struttura della Manifestazione	3
Art. 2.1 Prove da affrontare.....	3
Art. 2.2 Numero equipaggi in gara	3
Art. 2.3 Svolgimento della gara.....	3
CAP. 3 – Iscrizioni	4
Art. 3.1 Modalità di iscrizione.....	4
Art. 3.2 Arrivo equipaggi in gara	4
Art. 3.3 Riconoscimento partecipanti e supporters.....	4
CAP. 4 – Squadre ed attrezzature	5
Art. 4.1 Volontari ammessi alla gara	5
Art. 4.2 Composizione equipaggi.....	5
Art. 4.3 Dotazioni personali	5
Art. 4.4 Nominativi componenti equipaggi	5
Art. 4.5 Utilizzo materiale.....	5
CAP. 5 – Scenari	6
Art. 5.1 Simulazioni da affrontare.....	6
Art. 5.2 Tempo massimo	6
Art. 5.3 Organizzazione scenario	6
Art. 5.4 Raggiungimento dei luoghi	6
Art. 5.5 Collaborazione sulle simulazioni	6
CAP. 6 – Valutazioni	7
Art. 6.1 Modalità di valutazione.....	7
Art. 6.2 Comunicazioni durante la prova	7
Art. 6.3 Punteggi.....	7
Art. 6.4 Debriefing finale	7
Art. 6.5 Verifiche ai mezzi in gara	7
Art. 6.6 Composizione Giuria gara	7
CAP. 7 – Ricorsi, contestazioni, penalizzazioni	8
Art. 7.1 Regolarità delle prove	8
Art. 7.2 Presentazione ricorsi	8
Art. 7.3 Valutazione ricorsi	8
Art. 7.4 Squalifiche.....	8
CAP. 8 – Classifiche	8
Art. 8.1 Classifiche finali	8
CAP. 9 – Conclusioni	9
Art. 9.1 Nota conclusiva.....	9
ALL. 1 – ELENCO ATTREZZATURE	10

CAP. 1 – Finalità della Manifestazione

Art. 1.1 Scopo della Manifestazione

Scopo della manifestazione è quello di condividere e confrontare vari metodi di intervento:

- **UTILIZZO** delle attrezzature presenti sul mezzo di soccorso;
- **ORGANIZZAZIONE** di un soccorso complesso;
- **GESTIONE** totale di una scena di soccorso, con integrazione di altri Enti impegnati nell'evento e coordinato con il sistema di Emergenza Sanitario;
- **OPERARE E GESTIRE** in modo sicuro.

CAP. 2 – Struttura della Manifestazione

Art. 2.1 Prove da affrontare

La gara di Primo Soccorso è strutturata in 6 scenari in cui verranno simulati eventi di tipo traumatico e non traumatico; gli scenari saranno dislocati nei paesi di Borgotaro ed Albareto. Gli scenari saranno numerati ed il numero sarà riportato su un cartello esposto all'ingresso di ogni scenario.

Art. 2.2 Numero equipaggi in gara

Alla gara potranno partecipare 1 squadra per Regione.

Le squadre dovranno alternarsi sugli scenari a turno rispettando la tabella di marcia fornita dall'organizzazione contenente gli orari di svolgimento delle prove.

Art. 2.3 Svolgimento della gara

La gara si svolgerà nella giornata di sabato: tutti gli equipaggi iscritti affronteranno le prove previste; alla fine della giornata di gara verrà stilata la classifica.

Art. 3.1 Modalità di iscrizione

Alla Gara potrà partecipare un equipaggio per Regione individuato dal Comitato Anpas Regionale. Gli equipaggi provenienti da Regioni lontane potranno presentarsi alla gara senza ambulanza, in questo caso l'Organizzazione provvederà a mettere a disposizione un mezzo di soccorso attrezzato che potrà essere utilizzato in gara.

Art. 3.2 Arrivo equipaggi in gara

Gli equipaggi dovranno presentarsi entro le ore 23.00 del Venerdì sera. Eventuali deroghe o imprevisti dovranno essere comunicati e concordati con la segreteria operativa.

Art. 3.3 Riconoscimento partecipanti e supporters

Gli equipaggi in gara dovranno indossare la divisa completa, come precisato anche successivamente, e dovranno avere anche il tesserino di riconoscimento della propria Associazione. I supporters dovranno essere riconoscibili dal personale dell'organizzazione e dovranno indossare una maglietta della propria Associazione e/o il tesserino di riconoscimento.

CAP. 4 – Squadre ed attrezzature

Art. 4.1 Volontari ammessi alla gara

La Gara è rivolta ai Volontari delle associazioni iscritte, non potranno far parte degli equipaggi: **Medici, Infermieri Professionali o dipendenti dell'associazione**. Ogni responsabile della squadra che parteciperà si farà garante circa la correttezza della composizione della squadra presentata; eventuali controlli con esito positivo costituiranno titolo per l'esclusione della squadra.

La partecipazione alla competizione è vietata ai minorenni. Possono partecipare come osservatori e comunque accompagnati da un maggiorenne previa sottoscrizione, da parte dei genitori, di liberatoria all'atto dell'iscrizione.

Art. 4.2 Composizione equipaggi

Le squadre iscritte saranno composte al massimo da **sei** soccorritori di cui **tre (autista, team-leader, soccorritore)** opereranno durante la gara e tre fungeranno da riserva i quali non potranno comunque visionare le prove ancora da sostenere pena la squalifica; sono ammessi cambi tra le riserve ed i componenti della squadra durante le pause tra uno scenario e l'altro.

Art. 4.3 Dotazioni personali

I concorrenti dovranno indossare la divisa operativa della propria associazione e dovranno indossare i **DPI** (*Dispositivi Individuali di Protezione*) personali in dotazione (previsti dal D.lgs. 81/2008).

Art. 4.4 Nominativi componenti equipaggi

I nominativi dei componenti della squadra dovranno essere comunicati all'organizzazione mediante apposito modulo di iscrizione e confermati Venerdì sera all'arrivo alla Segreteria operativa. I componenti dovranno, all'atto dell'accreditamento in segreteria, sottoscrivere i seguenti documenti:

- ***Liberatoria di responsabilità nei confronti di Anpas;***
- ***Dichiarazione sulla Privacy e autorizzazione alle riprese video e fotografiche***

Art. 4.5 Utilizzo materiale

Per lo svolgimento delle prove le squadre dovranno utilizzare il proprio materiale in dotazione sui mezzi di soccorso (*vedi allegato 1 dotazione mezzi di soccorso*). Le squadre che vengono da lontano potranno essere dotate di un mezzo messo a disposizione dall'organizzazione.

Art. 5.1 Simulazioni da affrontare

Ogni scenario prevede una simulazione di evento con una o più persone da soccorrere, più eventuali figuranti che potranno svolgere azioni di disturbo.

Art. 5.2 Tempo massimo

Per ogni scenario sarà previsto un tempo massimo entro il quale ogni squadra dovrà completare le operazioni di soccorso. La squadra di soccorso partirà da un punto in prossimità dello scenario che non consenta però di vedere la zona delle operazioni; il tempo verrà calcolato dalla partenza della squadra al caricamento del ferito sull'ambulanza o alla fine delle valutazioni dei feriti (a seconda dello scenario come specificato sul dispatch consegnato ad inizio prova). In caso di raggiungimento del tempo massimo, la prova sarà interrotta.

Art. 5.3 Organizzazione scenario

Ogni scenario sarà delimitato. All'esterno dell'area delimitata sarà posizionato il pubblico che non dovrà né disturbare né suggerire.

All'interno dell'area delimitata saranno presenti il ferito o i feriti adeguatamente preparati e truccati, un numero adeguato di figuranti e/o disturbatori in abiti civili. Inoltre saranno presenti e riconoscibili, in quanto indosseranno le maglie ufficiali della manifestazione:

- **Un Capo Prova** (responsabile dello scenario e dell'intervento);
- **Un Giudice Referente** (responsabile della valutazione del Leader);
- **Un Giudice valutatore** (valutazione della squadra);
- **Almeno due operatori Volontari** (addetti alla sicurezza delle squadre e agli scenari).

Le Prove verranno filmate e fotografate per eventuali contestazioni e le immagini saranno inoltre utilizzate per promuovere l'evento.

Art. 5.4 Raggiungimento dei luoghi

Ogni squadra partecipante avrà a disposizione una cartina topografica della zona con la dislocazione degli eventi, una tabella con gli orari di svolgimento delle prove ed i numeri di telefono dei responsabili della manifestazione. I percorsi delle ambulanze verranno evidenziati con cartelli indicativi lungo la viabilità ordinaria.

Art. 5.5 Collaborazione sulle simulazioni

In alcuni scenari le squadre in gara potrebbero collaborare con altre componenti del Sistema di Soccorso, ad esempio Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, ecc.. Per garantire la sicurezza durante la simulazione, le componenti che collaboreranno con le squadre in gara, valuteranno in maniera insindacabile l'idoneità dei soccorritori allo svolgimento della prova. Nel caso in cui i soccorritori non vengano ritenuti idonei, la prova sarà interrotta ed alla squadra sarà assegnato un punteggio stabilito dalla Giuria.

Art. 6.1 Modalità di valutazione

Le squadre saranno valutate in base alle tecniche di Primo Soccorso applicate, quindi l'approccio alla scena, le valutazioni iniziali, l'organizzazione del lavoro di squadra, le priorità assegnate al/ai ferito/i, le manovre di caricamento della/e vittima/e utilizzo corretto dei DPI (Dispositivi Protezione Individuale), la comunicazione con la C.O. (rappresentato dal Giudice referente), il giudizio della/e vittima/e, il giudizio dell'eventuale gruppo collaborante (es. VVFF, Forze dell'Ordine, Soccorso Alpino, ecc.). Non saranno utilizzati nelle valutazioni, protocolli di intervento specifici, ma saranno seguite le regole generali per le operazioni di soccorso.

Art.6.2 Comunicazioni durante la prova

Durante la prova le eventuali comunicazioni e/o richieste di chiarimenti dovranno essere fatte esclusivamente dal leader della squadra verso il **Giudice referente** della valutazione nello scenario.

Art. 6.3 Punteggi

Al termine di ogni prova, ad ogni squadra verrà assegnato un punteggio ricavato dalle schede di valutazione dei giudici di gara; la classifica sarà stilata in base alla somma di tutti i punteggi ottenuti. In caso di parità di punteggio, verrà considerata vincitrice la squadra che ha completato le prove nel minor tempo.

Art. 6.4 Debriefing finale

Ogni prova sarà coordinata da un **Medico/Infermiere** che avrà la funzione di responsabile della valutazione sullo scenario; le valutazioni verranno fatte da due giudici, uno per la prova del leader ed uno per il resto della squadra mediante apposite griglie di valutazione con punteggi per ogni azione che verrà compiuta. Al termine di ogni prova verrà consegnato all'equipaggio copia della valutazione dell'intervento svolto.

Art. 6.5 Verifiche ai mezzi in gara

I mezzi degli equipaggi in gara potranno essere oggetto di verifica delle condizioni di sicurezza (es. usura pneumatici, livelli liquidi ecc..) da parte di personale qualificato in materia di guida sicura, così come potranno essere valutate le capacità di guida degli autisti su un percorso prestabilito o durante gli spostamenti tra gli scenari di soccorso.

Art. 6.6 Composizione Giuria gara

La Giuria della Gara che si occuperà di valutare eventuali ricorsi e/o contestazioni è così composta:

- 1 componente di Anpas Nazionale
- 1 componente del comitato regionale Anpas Emilia Romagna
- 1 componente dell'Assistenza Pubblica Volontaria di Borgotaro-Albareto

CAP. 7 – Ricorsi, contestazioni, penalizzazioni

Art.7.1 Regolarità delle prove

Durante la gara non sono ammessi scambi di informazioni sugli scenari tra le varie squadre, né durante i trasferimenti, né durante le pause.

Gli equipaggi non dovranno visionare gli scenari prima di averli affrontati e non potranno assistere alle prove degli equipaggi che li precedono.

La sanzione in caso di infrazione potrà variare da una penalizzazione nel punteggio fino alla squalifica della squadra.

Art. 7.2 Presentazione ricorsi

Sono ammesse contestazioni sulle valutazioni delle prove effettuate; la contestazione dovrà essere scritta nell'apposito modulo che verrà fornito dall'organizzazione e consegnata al Presidente della Commissione di Valutazione che al termine della giornata di gara valuterà i reclami pervenuti con l'ausilio delle registrazioni video ufficiali e ne stabilirà l'ammissibilità o meno.

Art.7.3 Valutazione ricorsi

Eventuali contestazioni non accolte costituiranno penalità per la squadra che le ha presentate ad insindacabile giudizio del Presidente della Commissione di Valutazione.

La non accettazione del ricorso da parte della commissione prevede la perdita del 50% del punteggio avuto nell'evento contestato.

Art. 7.4 Squalifiche

Eventuali comportamenti irrispettosi di componenti di una squadra nei confronti di giudici, figuranti, organizzatori, ecc. comporteranno la **squalifica immediata** della squadra stessa.

CAP. 8 – Classifiche

Art. 8.1 Classifiche finali

Al termine delle prove verrà stilata una classifica che premierà le prime sei squadre classificate oltre ad alcuni premi vari individuali (miglior team-leader, miglior equipaggio, ecc) le squadre dal 7° posto in poi saranno considerate tutte a pari merito.

Ad ogni partecipante verrà consegnata una maglietta del Torneo.

CAP. 9 – Conclusioni

Art. 9.1 Nota conclusiva

Il presente regolamento può essere soggetto a modifiche funzionali al corretto svolgimento ed al miglioramento della gara, fino al giorno prima della gara, fa testo il regolamento pubblicato sul sito ufficiale.

ALL. 1 – ELENCO ATTREZZATURE

Gli equipaggi dovranno avere a bordo dell'ambulanza utilizzata per la gara la seguente dotazione:

- Barella auto caricante
- Telo portaferiti
- Sedia
- Barella cucchiaio con cinghie
- Tavola spinale adulti con fermacapo e ragno
- Ked o estricatore
- Immobilizzatori per arti rigidi o a depressione
- Collari cervicali (più misure)
- Saturimetro
- Pallone di ambu adulto e pediatrico
- Set mascherine ambu
- Set cannule orofaringee
- Aspiratore secreti portatile
- Set medicazione (disinfettante, garze, bende, cerotti)
- Sfigmomanometro + fonendoscopio
- Guanti monouso
- Mascherine protettive
- Occhiali protettivi
- Caschi protettivi
- Scarpe antinfortunistiche
- Bombola Ossigeno portatile
- Telo isothermico – lenzuola – coperte
- Zaino completo per squadra appiedata

